

Inhaltsverzeichnis

1. [Betriebsbereiche](#)
2. [Arbeitsbereiche](#)
3. [Arbeitsbereiche](#)
4. [Fahrzeugtypen](#)
5. [Fahrzeitgruppen](#)
6. [Personen](#)
7. [Konzessionen](#)
8. [Gebietskoerperschaften](#)
9. [ExterneModalitaet](#)
10. [ExterneLinien](#)
11. [Orte](#)
12. [Haltestellen](#)
13. [Haltepunkte](#)
14. [VirtuelleNetzpunkteZuordnung](#)
15. [Betriebshoefe](#)
16. [Betriebshofpunkte](#)
17. [Baken](#)
18. [Streckenpunkte](#)
19. [Verbindungen](#)
20. [Fahrzeiten](#)
21. [GPS-Stuetzpunkte](#)
22. [GPS-Start-Punkte-aus-Orten](#)
23. [GPS-End-Punkte-aus-Orten](#)
24. [GPS-aus-GIS-Stuetzpunkten](#)
25. [Haltepunkt-Haltezeiten](#)
26. [Umsteigeorte](#)
27. [Umsteigeort-Hp-Zuordnung](#)
28. [Umsteigemoeglichkeit-Extern](#)
29. [Umsteigemoeglichkeit-Intern](#)
30. [Umsteigeort-Umsteigemoeglichkeit](#)
31. [Blacklist-Umsteigemoeglichkeiten](#)
32. [Lichtsignalanlagen](#)
33. [LSA-Meldepunkt 1](#)
34. [LSA-Meldepunkt 2](#)
35. [LSA-Meldepunkt 3](#)
36. [LSA-Meldepunkt 4](#)
37. [Zielnummern](#)
38. [Zieltexte](#)
39. [Routenziele](#)
40. [Linien](#)
41. [Fahrwege](#)
42. [Fahrwegverlaeufe](#)
43. [Fahrwegbezogene Kurzstrecken \(HST\)](#)
44. [Fahrplaene](#)
45. [Dienstplaene](#)
46. [Firmenkalender](#)
47. [Wagenumlaeufe](#)
48. [Fahrten](#)

49. [Fahrthaltezeiten](#)
50. [Fahrtverlaufsattribute](#)
51. [Einzelanschluesse](#)
52. [Anschlussdefinitionen](#)
53. [Dienste](#)
54. [Dienstsequenzen](#)
55. [Tarifgebiete](#)
56. [Tarifpunkte](#)
57. [Haltepunktzuordnungen zu Tarifpunkten](#)
58. [Preisstufen](#)
59. [Preisstufenmatrix](#)
60. [Umfahrten](#)
61. [FAHRAUSWEISART](#)
62. [Preistabelle](#)
63. [FAHRPREIS](#)
64. [Leitstellen \(nach Adressen\)](#)
65. [Leitstellen \(nach Verkehrsunternehmen\)](#)
66. [Adressen](#)
67. [Fahrpersonal](#)
68. [GIS-Punkte](#)
69. [GIS-Verbindungspunkte](#)
70. [GIS-Linien](#)
71. [Zuege](#)
72. [Zugverband-Strecke](#)
73. [Zugverband](#)
74. [FAHRZEUGE](#)

MAPPING-Vorschriften

1. Betriebsbereiche

BTB --> MENGE_BEREICH

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	NR	BEREICH_NR	.	.	.
Map	KBEZ	STR_BEREICH	ALWAYS	.	YES
Map	LBEZ	BEREICH_TEXT	ALWAYS	.	YES
Map	SCHIENE	SCHIENE	IF_IN	0	YES
Init	.	DSTFRTUEBERW	.	0	.
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

2. Arbeitsbereiche

ATB --> ARBEITSBEREICH

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	NR	ARBEITSBEREICH	.	.	.
Map	KBEZ	ARBEITSBEREICH_KBEZ	ALWAYS	.	YES
Map	LBEZ	ARBEITSBEREICH_LBEZ	ALWAYS	.	YES
Init	.	SAMMELTELEGRAMM	.	0	.

3. Arbeitsbereiche

ATB --> ARBEITSBEREICH

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	NR	ARBEITSBEREICH	.	.	.
Map	KBEZ	ARBEITSBEREICH_KBEZ	ALWAYS	.	YES
Map	LBEZ	ARBEITSBEREICH_LBEZ	ALWAYS	.	YES
Init	.	SAMMELTELEGRAMM	.	0	.

4. Fahrzeugtypen

FZGT --> MENGE_FZG_TYP

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	NR	FZG_TYP_NR	.	.	.
Map	BTB	BEREICH_NR	IF_IN	.	YES
Map	KBEZ	STR_FZG_TYP	IF_IN	.	YES
Map	LBEZ	FZG_TYP_TEXT	IF_IN	.	YES
Map	LAENGE	FZG_LAENGE	IF_IN	.	YES
Map	SITZ	FZG_TYP_SITZ	IF_IN	.	YES
Map	STEH	FZG_TYP_STEH	IF_IN	.	YES
Map	SONDER	SONDER_PLATZ	IF_IN	.	YES
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

5. Fahrzeitgruppen

FGR --> MENGE_FGR

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	NR	FGR_NR	.	.	.

Map	KBEZ	FGR_KUERZEL	IF_IN	.	YES
Map	LBEZ	FGR_TEXT	IF_IN	.	YES
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

6. Personen

PERSONAL --> PERSONEN

Es werden nur Datensätze mit dem Eingangsattribut **ART = 1** berücksichtigt.

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	NR	NUMMER	.	.	.
Map	VORNAME	VORNAME	ALWAYS	.	YES
Map	TITEL	TITEL	ALWAYS	.	YES
Map	NACHNAME	NACHNAME	ALWAYS	.	YES
Map	STRASSE	STRASSE	ALWAYS	.	YES
Map	PLZ	POSTLEITZAHL	ALWAYS	.	YES
Map	STADT	STADT	ALWAYS	.	YES
Map	TEL1	TELEFON1	ALWAYS	.	YES
Map	TEL2	TELEFON2	ALWAYS	.	YES
Map	GESCHLECHT	GESCHLECHT	ALWAYS	.	YES
Map	DEPOT	DEPOTNAME	ALWAYS	.	YES

7. Konzessionen

KONZESSION --> KONZESSIONEN

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	NR	NR	.	.	.
Map	KBEZ	KBEZ	ALWAYS	.	YES
Map	LBEZ	LBEZ	ALWAYS	.	YES
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

8. Gebietskoerperschaften

GEBKOERPER --> GEBKOERPER

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
------	--------------	---------------	------	---------------------	---------------

Key	NR	NR	.	.	.
Map	KBEZ	KBEZ	ALWAYS	.	YES
Map	LBEZ	LBEZ	ALWAYS	.	YES
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

9. ExterneModalitaet

EXTERNE_MODALITAET --> EXTERNE_MODALITAET

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/Initial	Cut string
Key	NR	NR	.	.	.
Map	KBEZ	KBEZ	ALWAYS	.	YES
Map	LBEZ	LBEZ	ALWAYS	.	YES

10. ExterneLinien

EXTERNE_LINIE --> EXTERNE_LINIE

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/Initial	Cut string
Key	LINIE_NR	LINIE_NR	.	.	.
Key	MODALITAET	MODALITAET_NR	.	.	.
Map	KBEZ	KBEZ	ALWAYS	.	YES
Map	IBEZ	LBEZ	ALWAYS	.	YES

11. Orte

ORT --> REC_ORT

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/Initial	Cut string
Key	NR	ORT_NR	.	.	.
Key	TYP	ONR_TYP_NR	.	.	.
Map	GPS_LAENGE	GPS_X	IF_IN	.	YES
Map	GPS_BREITEN	GPS_Y	IF_IN	.	YES
Map	LBEZ	ORT_LBEZ	IF_IN	.	YES
Map	KBEZ	ORT_KBEZ	IF_I	.	YES

			N		
Transform GetExternalMaxValue	NR TYP	\$MY_FAHRTRICHTUNGSWECHSEL	.	.	.
Transform Equals		FAHRTRICHTUNGSWECHSEL	.	.	.
Init	.	FAHRTRICHTUNGSWECHSEL	.	0	.
Transform Equals		MIN_WENDEZEIT	.	.	.
Transform Equals		WENDELAENGE	.	.	.
Transform Equals		WENDEKAPAZITAET	.	.	.
Init	.	FUNKBEREICH_NR	.	1	.
Init	.	DEFDATFUNKKANAL	.	1	.
Init	.	DEFSPRFUNKKANAL	.	1	.
Init	.	DATFUNKSENDER	.	Q	.
Init	.	ALTDATFUNKSENDER	.	Q	.
Init	.	SENDERUNTERBEREICH	.	1	.
Init	.	AUFRUFZYKLUS	.	1	.
Init	.	BEREICH_NR	.		.
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

12. Haltestellen

HST --> HALTESTELLE

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	NR	HST_NR	.	.	.
Map	KBEZ	KURZBEZEICHNER	ALWAYS	.	YES
Map	LBEZ	LANGBEZEICHNER	ALWAYS	.	YES
Map	FBEZ	FAHRER_KURZBEZ	IF_IN	.	YES
Map	INFO_NR	HALTESTELLEN_NR2	IF_IN	.	YES
Map	VIA_BEZ	VIABEZEICHNER	IF_IN	.	YES
Map	INFOPOOL_NR	INFOPOOL_NR	IF_IN	.	YES
Map	GLOBAL_ID	ID_INTERNATIONAL	IF_IN	.	YES
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

13. Haltepunkte

HP --> REC_HP

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/Initial	Cut string
Key	ORT_NR	ORT_NR	.	.	.
Map	ORT_TYP	ONR_TYP_NR	ALWAYS	.	YES
Map	HST	HST_NR	ALWAYS	.	YES
Map	ANSAGE	ASDNR	IF_IN	.	YES
Map	ENTWERTERZONE	ENTWERTEREINSTELLUNG	IF_IN	.	YES
Map	STANDORTMELDUNG	STANDORTMELDUNG	IF_IN	.	YES
Map	GENAU	HALTEPUNKT_TYP	ALWAYS	0	YES
.	HOCH	0	.	.	.
.	NIEDRIG	1	.	.	.
Map	FANG_VOR	EINFANGBEREICH	ALWAYS	30	YES
Map	FANG_NACH	EINFANGBEREICH2	ALWAYS	30	YES
Map	GLEIS	GLEIS	ALWAYS	.	YES
Map	AUSSTIEG	AUSSTIEGSSEITE	IF_IN		YES
.	0		.	.	.
.	1	1	.	.	.
.	2	2	.	.	.
.	3	3	.	.	.
Map	AUSSTIEGSSEITE_RICHTUNG	AUSSTIEGSSEITE_RICHTUNG	IF_IN	.	YES
Map	BAHNINFO	BAHNINFO	IF_IN	.	YES
Map	GLOBAL_ID	ID_INTERNATIONAL	IF_IN	.	YES
Init	.	FAHRERWECHSEL	.	0	.
Init	.	DOPPELHST	.	0	.
Init	.	KAPAZITAET	.	1	.
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

14. VirtuelleNetzpunkteZuordnung

VNP_ZU_HP --> VNP_ZU_HP

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	ORT_NR	ORT_NR	.	.	.
Key	VNP_NR	VNP_NR	.	.	.
Init	.	VNP_MANDANT	.	\$KOOP_MANDANT	.

15. Betriebshoefe

BHOF --> BHOF

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	NR	BHOF_NR	.	.	.
Map	KBEZ	KBEZ	ALWAYS	.	YES
Map	LBEZ	LBEZ	ALWAYS	.	YES
Map	KAPAZITAET	KAPAZITAET	IF_IN	.	YES
Map	ABSTELLPLATZ	ABSTELLPLATZ	IF_IN	.	YES
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

16. Betriebshofpunkte

BHF --> REC_BHOF

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	ORT_NR	ORT_NR	.	.	.
Map	ORT_TYP	ONR_TYP_NR	ALWAYS	.	YES
Map	->in:BHOF.KAPAZITAET	KAPAZITAET	IF_IN	.	YES
Map	->in:BHOF.ABSTELLPLATZ	ABSTELLPLATZ	IF_IN	.	YES
Map	BHOF_NR	BHOF_NR	ALWAYS	.	YES
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

17. Baken

OM --> REC_OM

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	ORT_NR	ORT_NR	.	.	.
Map	ORT_TYP	ONR_TYP_NR	ALWAYS	.	YES
Map	TYP	ORTMAART	ALWAYS	.	YES

Map	CODE	ORMACODE	IF_IN	.	YES
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

18. Streckenpunkte

ZP --> REC_SEL_ZP

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	ORT_NR	ORT_NR	.	.	.
Map	ORT_TYP	ONR_TYP_NR	ALWAYS	.	YES
Map	VERWENDUNG	VERWENDUNG	IF_IN	.	YES
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

19. Verbindungen

VBD --> REC_SEL

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Transform ComputeForAllTransportTypes	VON_ORT_NR VON_ORT_TYP NACH_ORT_NR NACH_ORT_TYP LAENGE GEBKOERPER MAXV	ORT_NR_VON	.	.	.

20. Fahrzeiten

FZT --> SEL_FZT_FELD

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Transform ComputeForAllTransportTypes	VON_ORT_NR VON_ORT_TYP NACH_ORT_NR NACH_ORT_TYP FGR DAUER	ORT_NR_VON	.	.	.

21. GPS-Stützpunkte

GPS_PKT --> GPS_PUNKTE

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/Initial	Cut string
Transform ComputeForAllTransportTypes	VON_ORT_NR VON_ORT_TYP NACH_ORT_NR NACH_ORT_TYP LFD_NR GPS_LAENGE GPS_BREITE ENTF_START	ORT_NR_VON	.	.	.

22. GPS-Start-Punkte-aus-Orten

VBD --> GPS_PUNKTE

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/Initial	Cut string
Transform ComputeForAllTransportTypes	VON_ORT_NR VON_ORT_TYP NACH_ORT_NR NACH_ORT_TYP - >in:RefVonOrt::ORT.GPS_LAENGE - >in:RefVonOrt::ORT.GPS_BREITE	ORT_NR_VON	.	.	.

23. GPS-End-Punkte-aus-Orten

VBD --> GPS_PUNKTE

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/Initial	Cut string
Transform ComputeForAllTransportTypes	VON_ORT_NR VON_ORT_TYP NACH_ORT_NR NACH_ORT_TYP - >in:RefNachOrt::ORT.GPS_LAENGE - >in:RefNachOrt::ORT.GPS_BREITE LAENGE	ORT_NR_VON	.	.	.

24. GPS-aus-GIS-Stützpunkten

GIS_VBD_PKT --> GPS_PUNKTE

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/Initial	Cut string
Transform ComputeForAllTransportTypesAndGetDistance	- >in:VBD.LAENGE PROMILLE VON_ORT_NR VON_ORT_TYP NACH_ORT_NR NACH_ORT_TYP LFD_NR GIS_GPS_X GIS_GPS_Y	ORT_NR_VON	.	.	.

25. Haltepunkt-Haltezeiten

OHZT --> ORT_HZTF

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/Initial	Cut string
Key	ORT_NR	ORT_NR	.	.	.
Key	FGR	FGR_NR	.	.	.
Init	.	GUELT_AB	.	0	.
Map	DAUER	HP_HZT	ALWAYS	.	YES
Init	.	DEFAULTPROFIL	.	0	.
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

26. Umsteigeorte

UMSTEIGEORT --> UMSTEIGEORT

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/Initial	Cut string
Key	UMSTEIGEORT_NR	UMSTEIGEORT_NR	.	.	.
Map	KBEZ	KBEZ	ALWAYS	.	YES
Map	LBEZ	LBEZ	ALWAYS	.	YES

Map	VORSCHAUZEIT	VORSCHAUZEIT	ALWAYS	.	YES
-----	--------------	--------------	--------	---	-----

27. Umsteigeort-Hp-Zuordnung

**UMSTEIGEORT_HP_ZUORDNUNG -->
UMSTEIGEORT_HP_ZUORDNUNG**

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	UMSTEIGEORT_NR	UMSTEIGEORT_NR	.	.	.
Key	HP_NR	HP_NR	.	.	.

28. Umsteigemöglichkeit-Extern

UMSTEIGEMOEGLICHKEIT --> UMSTEIGEMOEGLICHKEIT

**Es werden nur Datensätze mit dem Eingangsattribut INTERNAL = 0
berücksichtigt.**

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	LINIEN_ID	EXTERNE_LINIEN_NR	.	.	.
Key	MODALITAET	EXTERNE_MODALITAET_NR	.	.	.
Key	INTERNAL	INTERN	.	.	.
Artificial Key	.	UMSTEIGEMOEGLICHKEIT_ID	.	.	.

29. Umsteigemöglichkeit-Intern

UMSTEIGEMOEGLICHKEIT --> UMSTEIGEMOEGLICHKEIT

**Es werden nur Datensätze mit dem Eingangsattribut INTERNAL = 1
berücksichtigt.**

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	LINIEN_ID	INTERNE_LINIEN_NR	.	.	.
Key	MODALITAET	INTERNE_BETRIEBSBER_NR	.	.	.
Key	INTERNAL	INTERN	.	.	.
Artificial Key	.	UMSTEIGEMOEGLICHKEIT_ID	.	.	.

30. Umsteigeort-Umsteigemöglichkeit

UMSTEIGEORT_UMSTEIGEMOEGL --> UMSTEIGEORT_UMSTEIGEMOEGL

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/Initial	Cut string
Key	UMSTEIGEORT_NR	UMSTEIGEORT_NR	.	.	.
Key	UMSTEIGEMOEGlichkeit.->out:UMSTEIGEMOEGlichkeit.UMSTEIGEMOEGlichkeit_ID	UMSTEIGEMOEGlichkeit_ID	.	.	.
Map	STARTZEIT	STARTZEIT	ALWAYS	.	YES
Map	ENDZEIT	ENDZEIT	ALWAYS	.	YES
Map	MO	MO	IF_IN	1	YES
Map	DI	DI	IF_IN	1	YES
Map	MI	MI	IF_IN	1	YES
Map	DO	DO	IF_IN	1	YES
Map	FR	FR	IF_IN	1	YES
Map	SA	SA	IF_IN	1	YES
Map	SO	SO	IF_IN	1	YES

31. Blacklist-Umsteigemoeglichkeiten

BLACKLIST_UMSTEIGEMOEGL --> BLACKLIST_UMSTEIGEMOEGL

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/Initial	Cut string
Key	UMSTEIGEORT_NR	UMSTEIGEORT_NR	.	.	.
Key	LINIE_NR_ZU	LINIE_NR_ZU	.	.	.
Key	MODALITAET_NR_ZU	BETRIEBSBEREICH_NR_ZU	.	.	.
Key	RICHTUNG_ZU	LI_RI_NR_ZU	.	.	.
Key	LINIE_NR_AB	LINIE_NR_AB	.	.	.
Key	MODALITAET_NR_AB	BETRIEBSBEREICH_NR_AB	.	.	.

Key	RICHTUNG_AB	LI_RI_NR_AB	.	.	.
Artificial Key	.	ID	.	.	.

32. Lichtsignalanlagen

LSA --> LSA

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/Initial	Cut string
Key	NR	LSA_NR	.	.	.
Map	KNOTEN_NR	KNOTEN_NR	ALWAYS	.	YES
Map	ORT_NR	ORT_NR	ALWAYS	.	YES
Map	ORT_TYP	ONR_TYP_NR	ALWAYS	.	YES
Map	KI	KI	ALWAYS	.	YES
Map	KO	KO	ALWAYS	.	YES
Map	ENTF	ENTFERNUNG	ALWAYS	.	YES
Map	PRIO	PRIO	ALWAYS	.	YES
Map	RICHTUNG_HA	ANFORDERUNGSRICHTUNG	ALWAYS	.	YES
Map	NF_ORT_NR	ORT_NR_FOLGE	ALWAYS	.	YES
Map	NF_ORT_TYP	ONR_TYP_NR_FOLGE	ALWAYS	.	YES
Map	LINIE	LI_NR	ALWAYS	.	YES
Map	TELE_TYP	ANFORDERUNGSTYP	IF_IN	1	YES
.	R09.0	20	.	.	.
.	R09.10	21	.	.	.
.	R09.11	22	.	.	.
.	R09.12	23	.	.	.
.	R09.13	24	.	.	.
.	R09.15	25	.	.	.
.	R09.14	1	.	.	.

.	R09.14-1	28	.	.	.
.	R09.14-2	29	.	.	.
.	R09.14-3	30	.	.	.
.	R09.14-4	31	.	.	.
.	R09.16	2	.	.	.
.	R09.16.0	45	.	.	.
.	R09.16-1	26	.	.	.
.	R09.16-2	32	.	.	.
.	R09.16-3	33	.	.	.
.	R09.16-4	34	.	.	.
.	R09.16-5	35	.	.	.
.	R09.16-6	36	.	.	.
.	R09.16-8	38	.	.	.
.	R09.17	44	.	.	.
.	R09.18	37	.	.	.
.	KAR01	40	.	.	.
.	KAR02	41	.	.	.
Map	DF_KANAL	FUNKKANAL	ALWAYS	.	YES
Map	VERSPAETUNG	ANFORDERUNGS_EINSCHRAENKUNG	ALWAYS	.	YES
Map	RUFNUMMER	RUFNUMMER	ALWAYS	.	YES
Map	LBEZ	TEXT	ALWAYS	.	YES
Init	.	ENTFMP1	.		.
Init	.	MP1_NR	.		.
Init	.	TUERKRITERIUM_1	.		.
Init	.	ENTFMP2	.		.
Init	.	MP2_NR	.		.
Init	.	TUERKRITERIUM_2	.		.
Init	.	ENTFMP3	.		.
Init	.	MP3_NR	.		.
Init	.	TUERKRITERIUM_3	.		.
Init	.	ENTFMP4	.		.
Init	.	MP4_NR	.		.
Init	.	TUERKRITERIUM_4	.		.
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

33. LSA-Meldepunkt 1

LSA_MP --> LSA

Es werden nur Datensätze mit dem Eingangsattribut MP_TYP = 1 berücksichtigt.

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/Initial	Cut string
Key	LSA_NR	LSA_NR	.	.	.
Map	ENTF	ENTFMP1	ALWAYS	.	YES
Map	MP_NR	MP1_NR	ALWAYS	.	YES
Map	ANF_ART	TUERKRITERIUM_1	ALWAYS	.	YES

34. LSA-Meldepunkt 2

LSA_MP --> LSA

Es werden nur Datensätze mit dem Eingangsattribut MP_TYP = 2 berücksichtigt.

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/Initial	Cut string
Key	LSA_NR	LSA_NR	.	.	.
Map	ENTF	ENTFMP2	ALWAYS	.	YES
Map	MP_NR	MP2_NR	ALWAYS	.	YES
Map	ANF_ART	TUERKRITERIUM_2	ALWAYS	.	YES

35. LSA-Meldepunkt 3

LSA_MP --> LSA

Es werden nur Datensätze mit dem Eingangsattribut MP_TYP = 3 berücksichtigt.

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/Initial	Cut string
Key	LSA_NR	LSA_NR	.	.	.
Map	ENTF	ENTFMP3	ALWAYS	.	YES
Map	MP_NR	MP3_NR	ALWAYS	.	YES
Map	ANF_ART	TUERKRITERIUM_3	ALWAYS	.	YES

36. LSA-Meldepunkt 4

LSA_MP --> LSA

Es werden nur Datensätze mit dem Eingangsattribut MP_TYP = 0 berücksichtigt.

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/Initial	Cut string
Key	LSA_NR	LSA_NR	.	.	.
Map	ENTF	ENTFMP4	ALWAYS	.	YES
Map	MP_NR	MP4_NR	ALWAYS	.	YES
Map	ANF_ART	TUERKRITERIUM_4	ALWAYS	.	YES

37. Zielnummern

ZIEL --> REC_ZNR

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/Initial	Cut string
Key	NR	ZNR_NR	.	.	.
Map	FAHRER_KBEZ	FAHRERKURZTEXT	IF_IN	.	YES
Map	TAKTFREQUENZ	TAKTFREQUENZ	IF_IN	.	YES
Map	ROLLBANDNR	ROLLBANDNR	IF_IN	.	YES
Map	SONDERZEICHEN	SONDERZEICHEN	IF_IN	.	YES
Map	ANZEIGE_TEXTCODE	VMXTEXTCODE	IF_IN	.	YES
Map	SONDERZIEL	SONDERZIEL	IF_IN	.	YES
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

38. Zieltexte

ZTXT --> ZNR_TEXT

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/Initial	Cut string
Key	ZIEL_NR	ZNR_NR	.	.	.
Key	ZEILE_NR	ZEILE_NR	.	.	.
Key	BLOCK_NR	BLOCK_NR	.	.	.
Key	TYP	ZIEL_TEXT_ART	.	.	.
Map	LBEZ	ZNR_TEXT	ALWAYS	.	YES
Map	GRUNDSTELLUNG	BASISEINSTELLUNG	ALWAYS	0	YES

Map	AUSRICHTUNG	AUSRICHTUNG	IF_IN	.	YES
.	LINKS	1	.	.	.
.	MITTE	2	.	.	.
.	RECHTS	3	.	.	.
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

39. Routenziele

RZIEL --> ROUTENZIELE

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	NR	ROUTEN_ZNR	.	.	.
Map	TEXT	ROUTENZIELTEXT	IF_IN	.	YES
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

40. Linien

LINIE --> REC_LID

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	NR	LI_NR	.	.	.
Map	BTB	BEREICH_NR	ALWAYS	.	YES
Map	KBEZ	LI_KUERZEL	IF_IN	.	YES
Map	LBEZ	LID_NAME	IF_IN	.	YES
Map	IBEZ	INT_KBEZ	IF_IN	.	YES
Map	EXT_NR	EXT_CODE	IF_IN	.	YES
Map	ATB	ARBEITSBEREICH	IF_IN	.	YES
Init	.	STANDORTVERFOLGUNG	.	1	.
Init	.	FAHREREINGABE	.	1	.
Init	.	FAHRPLAN	.	1	.
Init	.	RBL_LINIE	.	1	.
Init	.	DEFDATFUNKKANAL	.	1	.
Init	.	ARBEITSBEREICH	.	1	.
Init	.	DEFSPRFUNKKANAL	.	1	.
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

41. Fahrwege

FWG --> FAHRWEG

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	LINIE	LI_NR	.	.	.
Key	NR	FAHRWEG_NR	.	.	.
Map	RICHTUNG	LI_RI_NR	ALWAYS	.	YES
.	0	H	.	.	.
.	1	R	.	.	.
Map	LBEZ	STR_FAHRWEG	IF_IN	.	YES
Map	EXT_NR	NR_EXTERN	IF_IN	.	YES
Map	TYP	ART	ALWAYS	1	YES
Map	ZIEL	STANDARDZIEL	ALWAYS	.	YES
Map	ROUTEN_ZNR	ROUTEN_ZNR	IF_IN	.	YES
Map	LINIEN_KBEZ	FWG_LI_KUERZEL	IF_IN	.	YES
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

42. Fahrwegverlaeufe

VL --> LID_VERLAUF

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	LINIE	LI_NR	.	.	.
Key	FWG	FAHRWEG_NR	.	.	.
Key	ORT_NR	ORT_NR	.	.	.
Key	ORT_TYP	ONR_TYP_NR	.	.	.
Transform ComputeOccurrence	LINIE FWG LFD_NR ORT_NR ORT_TYP	NTES_VORKOMM_ORT	.	.	.
Artificial Key	.	VERLAUF_NR	.	.	.
Map	KONZESSION	KONZESSIONS_NR	ALWAYS	.	YES
Map	LFD_NR	LI_LFD_NR	ALWAYS	.	YES
Map	VERLAUF_ZIEL	ZNR_NR	ALWAYS	.	YES
Map	END_ZIEL	ZNR_ENDHST	ALWAYS	.	YES
Map	ENTWERTER	ENTWERTER	ALW	.	YE

			AYS		S
Map	ANSAGE	ASDNR	IF_IN	.	YES
Map	VIA_HST_1	VIA_HST_1	IF_IN	.	YES
Map	VIA_HST_2	VIA_HST_2	IF_IN	.	YES
Map	SONDERANZEIGE	SONDERANZEIGE	IF_IN	.	YES
Map	HALTETYP	HALTETYP	ALWAYS	1	YES
.	H	1	.	.	.
.	D	2	.	.	.
.	B	3	.	.	.
.	V	4	.	.	.
Transform IfThenElseIf	HALTETYP	\$MY_VAR_BEDIENUNG	.	.	.
Transform IfThenElseIf	SONDERANZEIGE	\$MY_VAR_ADD_TO_BEDIENUNG	.	.	.
Transform ADDValuesTreatNullAsZero	\$MY_VAR_ADD_TO_BEDIENUNG \$MY_VAR_BEDIENUNG	\$MY_VAR_BEDIENUNG	.	.	.
Transform IfThenElseIf	SONDERANZEIGE	\$MY_VAR_ADD_TO_BEDIENUNG	.	.	.
Transform ADDValuesTreatNullAsZero	\$MY_VAR_ADD_TO_BEDIENUNG \$MY_VAR_BEDIENUNG	\$MY_VAR_BEDIENUNG	.	.	.
Transform IfThenElseIf	SONDERANZEIGE HALTETYP	\$MY_VAR_ADD_TO_BEDIENUNG	.	.	.
Transform ADDValuesTreatNullAsZero	\$MY_VAR_ADD_TO_BEDIENUNG \$MY_VAR_BEDIENUNG	\$MY_VAR_BEDIENUNG	.	.	.
Map	\$MY_VAR_BEDIENUNG	BEDIENUNG	ALWAYS	.	YES
Map	ANZ_HP_KURZ	ANZ_HP_KURZSTR ECKE	IF_IN	.	YES
Map	UMSTIEG_MODALITÄTEN	UMSTIEG_MODALITÄTEN	IF_IN	.	YES
Map	SONDERANSAGE	SONDERANSAGE	IF_IN	.	YES
Map	ROUTEN_ZNR	ROUTEN_ZNR	IF_IN	.	YES

					S
Transform Equals	END_ZIEL	FAHRTENDE_MOEGL	.	.	.
Init	.	FAHRTENDE_MOEGL	.	0	.
Init	.	RICHTUNGSWECHSEL_MOEGL	.	0	.
Init	.	INTERVALLGESICHERT	.	1	.
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

43. Fahrwegbezogene Kurzstrecken (HST)

**FAHRWEG_KURZSTRECKE_HST -->
FAHRWEG_KURZSTRECKE_HST**

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/Initial	Cut string
Key	VL.\$ARTIFICIAL_KEY	VERLAUF_NR	.	.	.
Key	HST_NR	HST_NR	.	.	.

44. Fahrplaene

FPL --> FAHRPLAN

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/Initial	Cut string
Key	ID	FAHRPLAN_ID	.	.	.
Map	KBEZ	FAHRPLAN_NAME	ALWAYS	.	YES
Map	LBEZ	FAHRPLAN_TEXT	IF_IN	.	YES
Map	ZBEZ	FAHRPLAN_VERSION	IF_IN	.	YES
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

45. Dienstplaene

DPL --> DIENSTPLAN

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/Initial	Cut string
Key	ID	DIENSTPLAN_ID	.	.	.
Map	FPL_ID	FAHRPLAN_ID	ALWAYS	.	YES
Map	KBEZ	DIENSTPLAN_NAME	ALWAYS	.	YES

Map	LBEZ	DIENSTPLAN_TEXT	ALWAYS	.	YES
Map	ZBEZ	DIENSTPLAN_VERSION	ALWAYS	.	YES
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

46. Firmenkalender

FKAL --> FIRMENKALENDER

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Transform DateToNumber	DATUM	BETRIEBSTAG	.	.	.
Key	FPL_ID	FAHRPLAN_ID	.	.	.
Map	DPL_ID	DIENSTPLAN_ID	ALWAYS	.	YES
Map	LBEZ	BETRIEBSTAG_TEXT	ALWAYS	.	YES
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

47. Wagenumlaufe

WUL --> REC_UMLAUF

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	NR	UM_UID	.	.	.
Key	FPL_ID	FAHRPLAN_ID	.	.	.
Map	KBEZ	STR_UMLAUF	ALWAYS	.	YES
Map	FZGT_NR	FZG_TYP_NR	ALWAYS	.	YES
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

48. Fahrten

FRT --> REC_FRT

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default / Initial	Cut string
Key	FPL_ID	FAHRPLAN_ID	.	.	.
Key	LINIE	LI_NR	.	.	.
Key	NR	FAHRT_NR	.	.	.
Artificial Key	.	FRT_FID	.	.	.
Map	WUL_NR	UM_UID	ALWA	.	YE

			YS		S
Map	LFD_NR	FRT_LFD_NR	ALWAYS	.	YES
Map	KURS_NR	UM_KU_NR	ALWAYS	.	YES
Map	FWG	FAHRWEG_NR	ALWAYS	.	YES
Map	TYP	FAHRTART_NR	ALWAYS	.	YES
.	5	0	.	.	.
Map	FGR	FGR_NR	ALWAYS	.	YES
Map	ZIEL	ZNR_NR	ALWAYS		YES
Map	RefVonVL::VL.\$ARTIFICIAL_KEY	VERLAUF_NR_EIN	ALWAYS	.	YES
Map	VON_ORT_NR	ORT_NR_EIN	ALWAYS	.	YES
Map	VON_ORT_TYP	ONR_TYP_NR_EIN	ALWAYS	.	YES
Map	RefBisVL::VL.\$ARTIFICIAL_KEY	VERLAUF_NR_AUS	ALWAYS	.	YES
Map	BIS_ORT_NR	ORT_NR_AUS	ALWAYS	.	YES
Map	BIS_ORT_TYP	ONR_TYP_NR_AUS	ALWAYS	.	YES
Map	BEGINN	FRT_START	ALWAYS	.	YES
Map	DAUER	FRT_LAENGE_GEP LANT	ALWAYS	.	YES
Map	VORG_FZNR	VORG_FZG_KENN	ALWAYS	.	YES
Map	FZGT_NR	FZG_TYP_NR	ALWAYS	.	YES
Map	AUSSTIEG_ENDE	AUSSTIEG_ENDE	ALWAYS	.	YES
Map	EXT_ID	EXT_ID	ALWAYS	.	YES
Map	MERKMALE	MERKMALE	ALWAYS	.	YES
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.
Transform GetExternalV	FPL_ID WUL_NR	FAHRTNAME	.	.	.

alue	LFD_NR				
------	--------	--	--	--	--

49. Fahrthaltezeiten

FHZT --> REC_FRT_HZT

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	FRT.\$ARTIFICIAL_KEY	FRT_FID	.	.	.
Key	VL.\$ARTIFICIAL_KEY	VERLAUF_NR	.	.	.
Map	LINIE	LI_NR	ALWAYS	.	YES
Map	DAUER	FRT_HZT_ZEIT	ALWAYS	.	YES
Map	ORT_NR	ORT_NR	ALWAYS	.	YES
Map	ORT_TYP	ONR_TYP_NR	ALWAYS	.	YES
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

50. Fahrtverlaufsattribute

FRTVL_ATTR --> FAHRTVERLAUFSATTRIBUT

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	FRT.\$ARTIFICIAL_KEY	FRT_FID	.	.	.
Key	VL.\$ARTIFICIAL_KEY	VERLAUF_NR	.	.	.
Map	ANSAGE	ANSAGE_CODE	ALWAYS	.	YES
Map	DURCHFAHRT	DURCHFAHRT	IF_IN	.	YES
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

51. Einzelanschluesse

EANS --> EINZELANSCHLUSS

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	NR	EINAN_NR	.	.	.
Map	TYP	TYP	ALWAYS	A	YES
Map	LINIE_AB	LI_NR_AB	ALWAYS	.	YES
Map	KURS_AB	KURS_NR_AB	ALWAYS	.	YES

Map	UMS_MIN	UMS_MIN	ALWAYS	.	YES
Map	WARTE_DAUER	UMS_MAX	ALWAYS	.	YES
Map	ZEIT_ZU	AB_ZEIT_ZUBRING	ALWAYS	.	YES
Map	ZEIT_AB	AB_ZEIT_ABBRING	ALWAYS	.	YES
Map	RefFrtZu::FRT.\$ARTIFICIAL_KEY	FRT_FID_ZU	ALWAYS	.	YES
Map	RefFrtAb::FRT.\$ARTIFICIAL_KEY	FRT_FID_AB	ALWAYS	.	YES
Map	RefVIZu::VL.\$ARTIFICIAL_KEY	VERLAUF_NR_ZU	ALWAYS	.	YES
Map	RefVIAb::VL.\$ARTIFICIAL_KEY	VERLAUF_NR_AB	ALWAYS	.	YES
Init	.	DYNAMISCH	.	0	.
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

52. Anschlussdefinitionen

ANSDEF --> REC_UMS

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/Initial	Cut string
Key	NR	SYSAN_NR	.	.	.
Map	FPL_ID	FAHRPLAN_ID	ALWAYS	.	YES
Map	TYP	ANSCHL_TYP	ALWAYS	.	YES
Map	PRIOR	PRIOR	ALWAYS	.	YES
Map	BEGINN	TAGESZEIT_VON	ALWAYS	0	YES
Map	ENDE	TAGESZEIT_BIS	ALWAYS	.	YES
Map	LI_NR_ZU	LI_NR	ALWAYS	.	YES
Map	ORT_NR_ZU	ORT_NR	ALWAYS	.	YES
Map	ORT_NR_VORLAUF_ZU	ORT_NR_VOR	ALWAYS	.	YES

Map	LINIE_AB	UMS_Z_NR	ALWAYS	.	YES
Map	ORT_NR_AB	UMS_Z_ORT	ALWAYS	.	YES
Map	ORT_NR_FOLGE_AB	UMS_Z_ORT_FOLGE	ALWAYS	.	YES
Map	UMS_MIN	UMS_MIN	ALWAYS	.	YES
Map	UMS_MAX	UMS_MAX	ALWAYS	.	YES
Map	MAX_VERZ_MAN	MAX_VERZ_MAN	ALWAYS	.	YES
Map	MAX_VERZ_AUTO	MAX_VERZ_AUTO	ALWAYS	.	YES
Transform SelectFirstNotNull	MAX_VERZ_AUTO MAX_VERZ_MAN	MAX_WARTEZEIT	.	.	.
Map	SICHTKONTAKT	ZUB_SICHTKONTAKT	ALWAYS	.	YES
.	0	0	.	.	.
.	1	0	.	.	.
.	2	1	.	.	.
.	3	1	.	.	.
Map	SICHTKONTAKT	ABB_SICHTKONTAKT	ALWAYS	.	YES
.	0	0	.	.	.
.	1	1	.	.	.
.	2	0	.	.	.
.	3	1	.	.	.
Transform IfThenElseIf	ANSCHL_ART	TYP	.	.	.
Map	LEITSTELLENKENNUNG	LEITSTELLENKENNUNG	ALWAYS	.	YES
Map	LINIENID	LINIENID	ALWAYS	.	YES
Map	RICHTUNGSID	RICHTUNGSID	ALWAYS	.	YES
Map	ASBID	ASBID	ALWAYS	.	YES

53. Dienste

DST --> REC_PLANDIENST

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	DPL_ID	DIENSTPLAN_ID	.	.	.
Key	NR	PD_NR	.	.	.
Map	GETEILT	GETEILTER_DIENST	ALWAYS	0	YES
Map	BEGINN	DIENSTBEGINN1	ALWAYS	.	YES
Map	ENDE	DIENSTENDE1	ALWAYS	.	YES
Map	VORB	VORBEREITUNGSZEIT1	ALWAYS	0	YES
Map	BEGINN2	DIENSTBEGINN2	ALWAYS	.	YES
Map	ENDE2	DIENSTENDE2	ALWAYS	.	YES
Map	VORB2	VORBEREITUNGSZEIT2	ALWAYS	0	YES
Map	LBEZ	DIENSTART	ALWAYS	.	YES
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

54. Dienstsequenzen

DSTK --> REC_DIENSTSTUECK

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	DST_NR	PD_NR	.	.	.
Key	DPL_ID	DIENSTPLAN_ID	.	.	.
Key	LFD_NR	LFD_DIENSTSTUECK NR	.	.	.
Map	FPL_ID	FAHRPLAN_ID	ALWAYS	.	YES
Map	WUL_NR	UM_UID	ALWAYS	.	YES
Map	TYP	RESERVESEQUENZ	ALWAYS	.	YES
Map	BEGINN	DST_ANF_ZEIT	ALWAYS	.	YES
Map	ENDE	DST_END_ZEIT	ALWAYS	.	YES
Map	RefFrtAnf::FRT.\$ARTIFICIAL_KEY	ANF_FRT_FID	ALWAYS	.	YES
Map	RefFrtEnd::FRT.\$ARTIFICIAL_KEY	END_FRT_FID	ALWAYS	.	YES
Map	RefVlAnf::VL.\$ARTIFICIAL_KEY	ANF_VERLAUF_NR	ALWAYS	.	YES
Map	RefVlEnd::VL.\$ARTIFICIAL_KEY	END_VERLAUF_NR	ALWAYS	.	YES

	Y		S		
Map	ORT_NR_ANF	ANF_ORT	ALWAYS	.	YES
Map	ORT_TYP_ANF	ANF_ONR_TYP_NR	ALWAYS	.	YES
Map	ORT_NR_END	END_ORT	ALWAYS	.	YES
Map	ORT_TYP_END	END_ONR_TYP_NR	ALWAYS	.	YES
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

55. Tarifgebiete

TARIFGEBIET --> TARIFGEBIET

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/Initial	Cut string
Key	TARIFGEBIET_NR	TARIFGEBIET_NR	.	.	.
Map	TARIFGEBIET_TEXT	TARIFGEBIET_TEXT	IF_IN	.	YES
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

56. Tarifpunkte

TP --> TARIFPUNKT

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/Initial	Cut string
Key	NR	TARIFPKT_NR	.	.	.
Map	HAUSTARIF	HAUSTARIFPUNKT_NR	ALWAYS	.	YES
Map	ZBEZ	TARIFPKT_TEXT	ALWAYS	.	YES
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

57. Haltepunktzuordnungen zu Tarifpunkten

HP_ZU_TP --> TPKT_ZU_HP

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/Initial	Cut string
Key	HP	ORT_NR	.	.	.
Key	TP	TARIFPKT_NR	.	.	.
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

58. Preisstufen

PREISSTUFE --> PREISSTUFE

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Transform ImportPreisstufe	PREISSTUFE TEXT1 TEXT2 TEXT3 TEXT4	PREISSTUFE	.	.	.

59. Preisstufenmatrix

PSMATRIX --> PREISSTUFENMATRIX

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	TARIFPKT_NR_EIN	TARIFPKT_NR_EIN	.	.	.
Key	TARIFPKT_NR_AUS	TARIFPKT_NR_AUS	.	.	.
Map	TARIFGEBIET_NR	TARIFGEBIET_NR	IF_IN	.	YES
Map	PREISSTUFE	PREISSTUFE	IF_IN	.	YES
Map	RELATION_NR	RELATION_NR	IF_IN	.	YES
Map	RELATION_TEXT	UMFAHRT_TEXT	IF_IN	.	YES
Map	RELATION_TEXT	UMFAHRT_DIALOGTEXT	IF_IN	.	YES
Map	ENTFERNUNG	ENTFERNUNG	IF_IN	.	YES
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

60. Umfahrten

UMFAHRT --> UMFAHRTEN

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	UMFAHRT_TEXT	UMFAHRT_TEXT	.	.	.
Key	TARIFPKT_NR_EIN	TARIFPKT_NR_EIN	.	.	.
Key	TARIFPKT_NR_AUS	TARIFPKT_NR_AUS	.	.	.
Init	.	LFD_NR	.	1	.
Map	UMFAHRT_TEXT_2	UMFAHRT_TEXT2	IF_IN	.	YES
Map	PREISSTUFE	PREISSTUFE	ALWAYS	.	YES
Map	TARIFGEBIET_NR	TARIFGEBIET_NR	ALWAYS	.	YES
Map	RELATION_NR	RELATION_NR	IF_IN	.	YES

Map	UMFAHRT_TEXT	UMFAHRT_DIALOGTEXT	IF_IN	.	YES
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

61. FAHRAUSWEISART

FAHRAUSWART --> FAHRAUSWEISART

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	FAHRAUSWART_NR	FAHRAUSWART_NR	.	.	.
Key	TARIFGEBIET_NR	TARIFGEBIET_NR	.	.	.
Map	FAHRAUSWART_KBEZ	STR_FAHRAUSWART	ALWAYS	.	YES
Map	FAHRAUSWART_TEXT	FAHRAUSWEISART_TEXT	ALWAYS	.	YES
Map	FAHRAUSWART_TYP	FAHRAUSWART_TYP	ALWAYS	.	YES
.	E	1	.	.	.
.	KS	2	.	.	.
.	RESV	3	.	.	.
.	EU	4	.	.	.
.	G	11	.	.	.
.	WKW	21	.	.	.
.	WBEL	22	.	.	.
.	MKM	31	.	.	.
.	MBEL	32	.	.	.
.	JKJ	41	.	.	.
.	JBEL	42	.	.	.
.	JK12M	43	.	.	.
.	VAR	52	.	.	.
.	MFFIX	61	.	.	.
.	ENTW	71	.	.	.
.	GR	81	.	.	.
.	GUT	86	.	.	.
.	Q	91	.	.	.
.	KREDT	92	.	.	.
.	EC	93	.	.	.
.	PRDKT	94	.	.	.
.	PKOPF	95	.	.	.
.	PFUSS	96	.	.	.
Map	PREISBERECHNUNG	PREISBERECHNUNGSTYP	ALWAYS	.	YES
Map	ANZ_FAHRAUSW	ANZ_FAHRAUSWEISE	ALWAYS	.	YES

Map	ANZ_PERS_VON	PARAMETER1	ALWAYS	.	YES
Map	ANZ_PERS_BIS	PARAMETER2	ALWAYS	.	YES
Map	SUMMIERUNG	SUMMIERUNGSTYP	ALWAYS	.	YES
Map	MWST	MWST	ALWAYS	.	YES
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

62. Preistabelle

PREISTAB --> PREISTABELLE

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	PREISTAB_NR	TABELLENNR	.	.	.
Map	GUELT_AB	GUELTIG_AB	ALWAYS	.	YES
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

63. FAHRPREIS

FAHRPREIS --> FAHRPREIS

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default / Initial	Cut string
Key	FAHRAUSWART_NR	FAHRAUSWART_NR	.	.	.
Key	TARIFGEBIET_NR	TARIFGEB_FAHRAUSWART	.	.	.
Key	PREISSTUFE	PREISSTUFE	.	.	.
Key	PREISTAB_NR	TABELLENNR	.	.	.
Map	PREIS	PREIS	ALWAYS	.	YES
Transform DateToNumber	- >in:PREISTAB.GUELT_AB	GUELTIGKEITSBEGINN	.	.	.
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

64. Leitstellen (nach Adressen)

LEITSTELLE --> ADRESSEN

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
------	--------------	---------------	------	---------------------	---------------

Transform ConcatString	LEITSTELLENKENNUNG	POSITION	.	.	.
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.
Artificial Key	.	ADRESS_ID	.	.	.
Map	NAME	NAME	ALWAYS	.	YES
Map	EMAIL_ADRESSE	NAME_ZUSATZ	ALWAYS	.	YES
Map	SUCHNAME	SUCHNAME	ALWAYS	.	YES
Map	POSTFACH	POSTFACH	ALWAYS	.	YES
Map	STRASSE	STRASSE	ALWAYS	.	YES
Map	LAND	LAND	ALWAYS	.	YES
Map	ORT	ORT	ALWAYS	.	YES
Map	PLZ	PLZ_ST	ALWAYS	.	YES
Map	TELEFON	TELEFON	ALWAYS	.	YES
Map	FAX	FAX	ALWAYS	.	YES

65. Leitstellen (nach Verkehrsunternehmen)

LEITSTELLE --> VERKEHRSUNTERNEHMEN

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/Initial	Cut string
Key	LEITSTELLENKENNUNG	LEITSTELLENKENNUNG	.	.	.
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.
Map	- >out:ADRESSEN.ADRESS_ID	ADRESS_ID	ALWAYS	.	YES

66. Adressen

FAHRER --> ADRESSEN

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/Initial	Cut string
Key	NR	BEZUGSPERSON	.	.	.
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.
Artificial Key	.	ADRESS_ID	.	.	.
Map	NAME	NAME	ALWAYS	.	YES

Map	VNAME	VORNAME	ALWAYS	.	YES
Map	STRASSE	STRASSE	ALWAYS	.	YES
Map	PLZ	PLZ_ST	ALWAYS	.	YES
Map	ORT	ORT	ALWAYS	.	YES
Map	LAND	LAND	ALWAYS	.	YES
Map	TEL	TELEFON	ALWAYS	.	YES

67. Fahrpersonal

FAHRER --> VERKAEUFER

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	NR	VERKAEUFER_NR	.	.	.
Map	NR	PERSONALNR	ALWAYS	.	YES
Map	->out:ADRESSEN.ADRESS_ID	ADRESS_ID	ALWAYS	.	YES
Map	KARTENNR	KARTENNR	ALWAYS	.	YES
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.

68. GIS-Punkte

GIS_PKT --> REC_ORT

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	ORT_NR	ORT_NR	.	.	.
Key	ORT_TYP	ONR_TYP_NR	.	.	.
Map	GIS_GPS_X	GPS_X	IF_NOT_OUT	.	YES
Map	GIS_GPS_Y	GPS_Y	IF_NOT_OUT	.	YES

69. GIS-Verbindungspunkte

GIS_VBD_PKT --> GIS_PUNKTE

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Transform ComputeForAllTransportTypes	VON_ORT_NR VON_ORT_TYP NACH_ORT_NR NACH_ORT_TYP LFD_NR GIS_GPS_X	ORT_NR_VON	.	.	.

	GIS_GPS_Y PROMILLE				
--	-----------------------	--	--	--	--

70. GIS-Linien

GISLINIE --> REC_LID

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	LINIE	LI_NR	.	.	.
Map	ROT	ROT	ALWAYS	.	YES
Map	GRUEN	GRUEN	ALWAYS	.	YES
Map	BLAU	BLAU	ALWAYS	.	YES

71. Zuege

ZUG --> REC_ZUG

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	ZUG_NR	ZUG_NR	.	.	.
Key	GELTUNGSBEREICH	GELTUNGSBEREICH	.	.	.
Map	NAME	NAME	ALWAYS	.	YES

72. Zugverband-Strecke

ZVB_STRECKE --> REC_ZVB_STRECKE

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/ Initial	Cut string
Key	ZVB_STRECKE_NR	ZVB_STRECKE_NR	.	.	.
Map	ORT_NR_ANF	ORT_NR_ANF	ALWAYS	.	YES
Map	ONR_TYP_NR_ANF	ONR_TYP_NR_ANF	ALWAYS	.	YES
Map	ORT_NR_ENDE	ORT_NR_ENDE	ALWAYS	.	YES
Map	ONR_TYP_NR_ENDE	ONR_TYP_NR_ENDE	ALWAYS	.	YES

73. Zugverband

ZVB --> REC_ZVB

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default /	Cut strin
------	--------------	---------------	------	--------------	--------------

				Initial	g
Key	ZUG_NR	ZUG_NR	.	.	.
Key	ZVB_NR	ZVB_NR	.	.	.
Key	POSITION	POSITION	.	.	.
Key	SEQUENZ	SEQUENZ	.	.	.
Map	RefZvbFahrt::FRT.\$ARTIFICIAL_KEY	FRT_FID	ALWAYS	.	YES
Map	ZVB_STRECKE_NR	ZVB_STRECKE_NR	ALWAYS	.	YES
Map	GELTUNGSBEREICH	GELTUNGSBEREICH	ALWAYS	.	YES

74. FAHRZEUGE

FZ --> FAHRZEUG

Type	In attribute	Out attribute	Mode	Default/Initial	Cut string
Key	NR	FZG_NR	.	.	.
Map	BTB	BEREICH_NR	IF_IN	.	YES
Map	FZGT_NR	FZG_TYP_NR	ALWAYS	.	YES
Map	BHOF_NR	ORT_NR	ALWAYS	.	YES
Map	ATB	ARBEITSBEREICH	IF_IN	.	YES
Map	KENNZEICHEN	POLKENN	ALWAYS	.	YES
Map	IBISID	GERAETEKONFIG	ALWAYS	1	YES
Map	BAUJAHR	BAUJAHR	ALWAYS	.	YES
Map	FAHRGSTNR	FAHRGESTELLNR	ALWAYS	.	YES
Map	AUSRUESTUNG	ANZEIGENTYP	ALWAYS	.	YES
Map	WIFAKTOR	DEF_WEGIMP_KALIBFAKTOR	ALWAYS	.	YES
Map	EXTFZNR	EXT_FAHRZEUG_NR	ALWAYS	.	YES
Map	LOWFLOOR	IMMOBILITAETS_GERECHT	ALWAYS	0	YES
Map	RUFNUMMER	RUFNUMMER	ALWAYS	.	YES
Map	VERFUEGBAR	VERFUEGBK	ALWAYS	1	YES
Map	NR	FKARKENN	ALWAYS	.	YES
Init	.	DEFDATFUNKKANAL	.	1	.
Init	.	DEFSPRFUNKKANAL	.	1	.
Init	.	FUNKBEREICH_NR	.	1	.
Init	.	ARBEITSBEREICH	.	1	.
Init	.	DEPOT	.	\$DEPOT	.