

**Anforderungskatalog zur ausreichenden Verkehrsbedienung  
ab dem 12.12.2027 für das Linienbündel  
„LDK Herborn Nord“**

Die Verkehrsgesellschaft Lahn-Dill-Weil mbH (VLDW) hat zur Sicherung und Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs im Bereich des Lahn-Dill-Kreises in 2020 den Lokalen Nahverkehrsplan fortgeschrieben. Hierbei sind die Vorgaben des Hessischen ÖPNV-Gesetzes umgesetzt worden, die insbesondere in § 14 Abs. 2 Anforderungen an den Inhalt eines Nahverkehrsplans stellen. In diesem Nahverkehrsplan sind die Anforderungen der VLDW an eine ausreichende Verkehrsbedienung entsprechend dem Rahmencharakter eines Nahverkehrsplans skizziert worden.

Um einerseits den aktuellen und künftigen Verkehrsbedürfnissen Rechnung zu tragen und um andererseits eigenwirtschaftliche Verkehre darauf abzustimmen, wurde durch die VLDW als lokalen Aufgabenträgerorganisation weitergehende Anforderungen an die Standards der Verkehrsleistungserbringung in den o.g. Linienbündeln beschlossen. Diese Anforderungen ergänzen die Vorgaben aus dem Nahverkehrsplan.

Ausweislich § 8 Abs. 4 S.1 PBefG sind Verkehrsleistungen im ÖPNV eigenwirtschaftlich zu erbringen. Falls ein Verkehrsunternehmen an der eigenwirtschaftlichen Erbringung an dem Linienbündel „LDK Herborn Nord“ interessiert ist, hat es gemäß § 12 Abs. 6 PBefG den Antrag auf Erteilung einer Genehmigung für einen eigenwirtschaftlichen Verkehr spätestens drei Monate nach Veröffentlichung der Vorabbekanntmachung zu stellen. Nur falls eine derartige ausreichende Bedienung ab dem 12.12.2027 nicht im eigenwirtschaftlichen Interesse eines Verkehrsunternehmen realisiert wird, wird die VLDW als zuständige Aufgabenträgerorganisation einen öffentlichen Dienstleistungsauftrag vergeben.

Bei der Beantragung einer eigenwirtschaftlichen Linienverkehrsgenehmigung nach dem PBefG muss ein Verkehrsunternehmen die Anforderungen der zuständigen Aufgabenträger– hier: der VLDW als zuständiger Aufgabenträgerorganisation – erfüllen und daher auch kennen. Diese Anforderungen werden vom Regierungspräsidium als Genehmigungsbehörde im Rahmen des Genehmigungsverfahrens abgefragt und bei der Genehmigung berücksichtigt.

Die VLDW stellt daher mittels der nachfolgenden Leistungsanforderungen die im öffentlichen Verkehrsinteresse zu gewährleistende ausreichende Verkehrsbedienung dar. Die Vorgaben dieses Anforderungskatalogs ergänzen die Anforderungen des bestehenden lokalen Nahverkehrsplanes des Lahn-Dill-Kreises, sofern und soweit hierin abweichende Bestimmungen getroffen werden.

Wetzlar, im Oktober 2025